
Stel, je woont in een rustige landelijke omgeving en je hoort van plannen dat er gebouwd gaat worden.

Er komt een industrie- en bedrijventerrein ontsloten door een rondweg. Deze rondweg wordt de omleiding van de N285 die nu de A16 met de A17 verbindt. Dan is er een informatieavond. En wat blijkt? Het is allemaal al in gang gezet! Zijn er verder nog vragen?

Stel, je woont er al heel je leven.

Je bent geboren op de Achterdijk en je bent gewend aan de landelijke rust, het weidse uitzicht en de agrarische activiteiten. Je wilt dat het zo blijft, maar je ziet dat ook Zevenbergen uitbreidt. De polder maakt een gedwongen terugtrekkende beweging, maar tot hoever?

Stel, je bent er komen wonen.

Je hebt gekozen voor deze plek, omdat die je bevalt. Het uitzicht over de polder, de gewassen op het land en de natuur. Het leven op de dijk is bijzonder. Allerlei functies zijn in elkaar gevlochten. Het landelijk wonen, de agrarische bedrijvigheid, de hobbydieren en de volkstuintjes. Lekker fietsen of wandelen over de dijk, want er is altijd wat te zien.

Stel, je wandelt graag over de dijk.

Of je fietst en geniet gewoon van de dingen zoals ze zijn. Het weidse uitzicht zo dicht bij huis, de natuur en de rust. Je hebt geen idee van de plannen die de gemeente Moerdijk heeft.

De bewoners en gebruikers van de Achterdijk hebben één ding gemeen. Ze willen het uitzicht, de rust en het landelijke karakter behouden. Na de informatieavond besluiten zij zich te organiseren om een krachtig NEE tegen deze absurde plannen te laten horen. De Vereniging Belangen Buurtschap Achterdijk is een feit.

De natuur is onze bondgenoot. We blijken een zeer waardevol natuurgebied te herbergen slechts 750m uit het centrum van Zevenbergen. Hoe het gebied heet? Het heeft geen naam, maar we noemen het de vloeivelden. De vloeivelden die zijn aangelegd toen de suikerfabriek nog een productie bedrijf was. En waar plaats nodig was om het bietenslib op te slaan.

De suikerfabriek heeft bijgedragen aan de identiteit van Zevenbergen. Het was de belangrijkste werkgever, een landmark met zijn hoge silo's en ook een ruimtevreter als je er de vloeivelden bij optelt. De suikerfabriek heeft iets waardevols aan Zevenbergen teruggeven. En elke dag neemt deze waarde toe.

De vloeivelden hebben zich in de afgelopen 20 jaar -dat de productie stilligt- zich kunnen ontwikkelen tot een zeer gevarieerd natuurgebied op de kleiige voedselrijke bodem.

Het is een 20 Ha groot gebied omkaderd met dijken. De binnenruimte is verdeeld in bassins, die variëren in diepte. De oudste bassins liggen het dichtst bij de suikerfabriek en zijn het langst in gebruik geweest. Daar ligt het meeste slib. Het is wel moerassig maar er staat zelden water. Hoe verder van de suikerfabriek af hoe dieper de bassins en meer water erin staat.

Watervogels hebben het allang ontdekt. Voor de zangvogels is het moerasbos het domein. Voor de steltlopers zijn de ondiepe bassins ideale foerageergebieden en voor de vele ganzen, zwanen en allerlei soorten eenden is het open water van de jongste bassins een ideaal leefgebied. Door de omdijking is er geen vervuiling van buitenaf. Het water is schoon en wordt gevoed door regenwater. Het geluid van buitenaf door getemperd door de dijken en door de bomen en struikgewas op de taluds.

Het gebied wordt jaarlijks onderzocht door de West-Brabantse vogelwerkgroep en als u de site van Natuurloket bezoekt en inzoomt op dit gebied dan kunt u de resultaten van hun werk terugzien. Het gebied telt vele soorten vogels, zowel standvogels als trekvogels. De vloeivelden zijn als broedplaats in trek bij tenminste 25 soorten.

Sommige vogels zijn in Nederland zo kwetsbaar of zeldzaam dat het Ministerie van LNV een zogenaamde Rode Lijst heeft aangelegd. In de nieuwe Flora en fauna wet dienen leefgebieden te worden beschermd en al helemaal als deze rode lijstsoorten er voorkomen. In de vloeivelden komen ook Rode lijstsoorten voor namelijk de steenuil, de ijsvogel, de krooneend en de roerdomp.

De vloeivelden zijn weliswaar goed onderzocht op vogels. Op het gebied van zoogdieren, libellen en amfibieën is het gebied nagenoeg niet onderzocht. Uit eigen waarnemingen tellen we er een populatie reeën, tenminste twee soorten vleermuizen, ransuilen, de bruine- en groene kikker, de gewone pad de kleine watersalamander en diverse libellen en waterjuffers. Wat er allemaal onder water leeft weten alleen de steltlopers.

We maken nu even een uitstapje naar hoe Nederland omgaat met natuurgebieden. Het eerste natuurgebied dat zijn bescherming kreeg was het Naardermeer in 1901. Sindsdien is er veel natuurgebied bijgekomen, maar ook zeer veel verloren gegaan. Natuurgebieden werden steeds meer de stapstenen voor planten en dieren die zich vooral thuis voelen in een beschermde omgeving. Maar deze stapstenen waren voor veel planten en dieren onoverbrugbaar geworden. Daar heeft de overheid wat op gevonden. Er moesten corridors komen die natuurgebieden met elkaar verbinden. Deze natuurroutes zijn planologisch vastgelegd in de Ecologische Hoofdstructuur. En de vloeivelden, althans de Noordelijke vloeivelden, maken daar deel van uit. U denkt: dat is de redding voor de vloeivelden! Niet dus. De vloeivelden worden acuut bedreigd. Het gemeente bestuur heeft in haar wijsheid besloten daar bedrijven te bouwen en een rondweg aan te leggen. Maar eerst moeten de bassins worden gedempt met 370.000 m³ licht verontreinigd zand. Dat zijn 14.800 vrachtwagens van 20 m³ inhoud. Dat zijn 29.600 transportbewegingen. En dat in twee jaar tijd!

De Vereniging BBA heeft zich krachtig verzet tegen deze absurde plannen en niet zonder succes. Door dit aan te kaarten bij het Ministerie van LNV heeft zij met de Flora en Faunawet in de hand een stokje gestoken voor demping van de bassins tijdens het broedseizoen in 2006. Daarmee was het acute gevaar voor vernietiging van het natuurgebied van de baan.

De gemeente Moerdijk zit er wel heel dubbel in. Zij heeft de vloeivelden bij de provincie Noord Brabant aangedragen als Natuurparel, waarna het door de provincie is opgenomen in de Ecologische Hoofdstructuur. Tegelijkertijd beslist zij dat er een studie moet komen naar de ontwikkeling van een bedrijventerrein met uiteindelijk 20 ha. en een

nieuwe rondweg. De gemeente Moerdijk verwijst nu steeds naar de projectontwikkelaar en doet alle activiteiten af als private initiatieven. De vereniging BBA heeft de gemeente Moerdijk meermalen gewezen op haar maatschappelijke verantwoordelijkheid om zuinig om te gaan met dit natuurgebied.

De Vereniging BBA begrijpt dat er ruimte moet komen voor bedrijven die om milieutechnische- of economische redenen niet kunnen uitbreiden in de kern van Zevenbergen. De huidige verkeersafwikkeling in en nabij de kern is voor verbetering vatbaar.

Wij zijn ervan overtuigd dat het huidige plan- vastgelegd in de ontwikkelstudie Noordrand- het gehele noordelijk deel van Zevenbergen op slot zet. Dat de problemen die bedrijven NU ondervinden zich over 10- 15 jaar herhalen. Dat het bedachte tracé een drama is voor de natuur zo dicht bij huis van vele inwoners van Zevenbergen. Met andere woorden: het is geen duurzaam plan waar verantwoord wordt omgegaan met de beperkte- en kostbare ruimte. De huidige kwaliteiten en potenties van het gebied worden noch benut noch versterkt.

Er is geen Zevenbergenaar die met de fiets straks bij de suikerfabriek de weg oversteeft om te genieten van het industrielandchap dat daar begint en eindigt aan het Hollands Diep.

Om iedereen in Zevenbergen na te laten denken over zijn of haar woonomgeving het volgende.

De Ver. BBA vindt de Ontwikkelstudie Noordrand geen duurzaam plan omdat:

- het nieuwe bedrijventerrein grenst aan de kern van Zevenbergen en aan de Achterdijk, waarmee de problemen van nu met 10 tot 15 jaar worden opgeschoven. Dit is geen duurzame oplossing in die zin
- het plan ligt deels over de Ecologische Hoofd Structuur (EHS). Dit is bij uitvoering een streep door de rekening van duurzame natuurontwikkeling
- de kwaliteit van de directe woonomgeving wordt ernstig aangetast. Het landelijke karakter gaat verloren; hetgeen ook negatieve effecten heeft op de bestaande lokale dagrecreatie

- de nieuwe noordelijke rondweg en de kruising met de Achterdijk is het verleggen van de verkeersdruk en hinder. Daarmee is het geen duurzame oplossing.

De vereniging BBA wil actief betrokken zijn bij de planontwikkeling en heeft onlangs het initiatief genomen door de Hogeschool Brabant te vragen een offerte uit te brengen voor het ontwikkelen van een beter en duurzaam plan. Dat kost veel geld en wij hebben de gemeente gevraagd ons daarin te ondersteunen. De gemeente maakt nu een pas op de plaats, omdat er op landelijk en provinciaal niveau onderhandelingen gaande zijn, die van invloed kunnen zijn op het eindresultaat van welk plan dan ook. De inzet is een overkoepelende aanpak, waarbij meer naar de samenhang wordt gekeken. De Vereniging BBA juicht dit toe, omdat dit ook het uitgangspunt is voor een duurzaam plan.

De Vereniging BBA gaat voor een concreet rapport met kaarten, waarmee de gemeente Moerdijk een concreet duurzaam plan in handen krijgt, dat uitgaat van de bestaande kwaliteit van het betreffende gebied en deze kwaliteiten versterkt. Hierbij gaat het om een multifunctionele ruimtelijke bestemming met enerzijds het accent stedenbouw en anderzijds met het accent natuur.

Het natuurgebied Plus zou toegankelijk moeten worden voor de bewoners van Zevenbergen, waarmee ongetwijfeld wordt ingespeeld op een grote behoefte aan groen en ruimte, zoals die ook is neergelegd in het stadsplan. De vloeivelden bieden uitstekende mogelijkheden voor een multifunctionele inrichting met accent voor de natuur, dagrecreatie en vrijetijdssporten. Het zal beter toegankelijk moeten worden gemaakt, terwijl een goede zonering moet zorgdragen voor behoud en versterking van de natuurwaarden. Daarmee vormt dit gebied samen met de oude vuilstort/ golfsterrein een groene buffer tussen Zevenbergen/ Achterdijk en het grootschalige industriegebied Moerdijk I.

Voor een deel van de te verplaatsen bedrijven in de zwaardere categorie is een aansluiting met de boven lokale industrie (Port of Brabant) daarbij behorende infrastructuur een meer voor de hand liggende oplossing. Het ruimtebeslag kan zo dicht bij de kern van Zevenbergen/Achterdijk aanzienlijk worden beperkt.

Het terrein van de suikerfabriek en met name het gebied dat aan weerszijden direct aan het water ligt (Roode Vaart) biedt een uitstekende mogelijkheid voor wonen (ook aan het water), werken en watergerelateerde- recreatie. In stedenbouwkundig opzicht vormt dit concept een logische verbinding tussen de kern van Zevenbergen en de bebouwing aan de Achterdijk.

Uitgaande van deze ruimtelijke kwaliteiten is een andere, meer op de toekomst gerichte verkeersafwikkeling denkbaar.

De inzet van de Vereniging BBA heeft mede bijgedragen aan het bewust maken welke kwaliteiten er binnen de gemeente grenzen liggen. De volgende stap is deze kwaliteiten ook in te zetten voor onze toekomstige leefomgeving. Dit is een uitdaging waar grondgebruikers, bewoners, bestuurders, beleidsmakers, ontwikkelaars, beheerders e.d. voor staan.

Stel, dat de gemeente Moerdijk kiest voor een duurzaam plan.
Daar heeft iedereen voordeel bij!